



FICHE TECHNIQUE

ULTRA-G™

Traitement extrême pression pour huile d'engrenage

Le traitement extrême pression pour engrenages de Lubri-Lab se caractérise par une formule innovatrice conçue pour réduire le frottement et le bruit des pièces suivantes: transmission manuelle, différentiel, boîtier du différentiel et servo-direction.

PROBLÈME / BOÎTE DE VITESSE

La transmission et le différentiel subissent des contraintes variées au cours de différentes phases. Les pressions sont élevées au démarrage puis plus basses en régime de croisière. Des variations de pression se produisent très souvent de façon soudaine pendant les changements de rapport ou de vitesse. En cas de lubrification inadéquate, les changements de charges élevées à plus légères peuvent engendrer des augmentations de température considérables, des grincements dans les paliers, des bruits d'engrenages et une usure prématurée.

SOLUTION

Ultra G recouvre complètement le métal d'une pellicule lubrifiante. Cette pellicule consiste en un mélange spécial de composés organiques et **d'agents extrême pression** qui adhèrent au métal en adoucissant les aspérités qui causent le frottement. Ultra G procure une lubrification adéquate des éléments mécaniques soumis à des pressions et des températures élevées qui détruisent les huiles ordinaires. Il empêche la formation de vernis et l'élimine. Dans le cas des boîtes de vitesse, il en résulte une réduction du bruit et une augmentation de la longévité des paliers, engrenages et arbres. Dans les boîtiers de servo-direction, le traitement pour l'huile Ultra G nettoie les éléments et les lubrifie. Il augmente la longévité des paliers et des pompes, décolle les clapets et supprime le bruit de fonctionnement.

AVANTAGES

- **Stabilité thermique - Dégradation minimum.- Service longue durée.**
- **Film protecteur haute résistance – Performance EP exceptionnelle contre les bris prématurés.**
- **Permet la séparation de l'eau – Excellentes caractéristiques antimousse et de désémulsibilité.**
- **Inhibiteur de rouille et de corrosion même en présence d'eau de mer – N'est pas corrosif pour les métaux jaunes.**

Les renseignements ci-dessus sont vrais et précis au meilleur de notre connaissance. Toutes les recommandations ou suggestions sont faites sans aucune garantie, étant donné que les circonstances et conditions sont hors de notre contrôle.

Informations supplémentaires: **Lubri-Lab Inc.** : www.lubrilab.com info@lubrilab.com

1540, de Coulomb, Boucherville QC Canada J4B 8A3

Sans frais CA & US: 1 (888) 449-1626 T +1 450 449-1626 Fax: +1 450 449-9174

ISO 9001. C-TPAT certifié et validé



LUBRI-LAB
INC.

FICHE TECHNIQUE

ULTRA-G™

Traitement extrême pression pour huile d'engrenage

Caractéristiques de performance selon les huiles de base

Caractéristiques	5% Ultra-G ISO 220 Groupe I	5% Ultra-G ISO 220 Groupe II	5% Ultra-G ISO 220 PAO avec 20% Ester
Propriétés anti-usure Usure 4 billes, ASTM D 4172 1800 rpm 20 kg, 54°C, 60 min Diamètre de l'empreinte, mm	0.32	0.27	0.27
Désémulsibilité, ASTM D 1401	40/40/0 (15)	40/40/0 (15)	40/40/0 (15)
Séparation de l'eau, ASTM D 2711 Total d'eau libre, ml Eau de l'entonnoir, ml Eau dans l'huile % Émulsion formée, ml	85.5 84 0.5 0.3	87.0 86 0.4 0.1	82.0 86.5 0.5 0.6
FZG, ASTM D 5182 Étape de passage A/8, 3/90 Étape de passage A/16, 6/90	12 12		
Mousse D 892 Première séquence Deuxième séquence Troisième séquence	0/0 0/0 0/0	0/0 0/0 0/0	0/0 0/0 0/0
Stabilité à l'oxydation, D 2893B Mod. % d'augmentation de la viscosité Dépôts Épuisement du phosphore Indice d'acidité mg KOH/g	+4.7% Aucun Aucun changement +0.18	+1.6% Très faible Aucun changement +0.12	+4.7% Aucun Aucun changement +0.21
Corrosion du cuivre, ASTM D 130	1A	1A	1A

Les renseignements ci-dessus sont vrais et précis au meilleur de notre connaissance. Toutes les recommandations ou suggestions sont faites sans aucune garantie, étant donné que les circonstances et conditions sont hors de notre contrôle.

Informations supplémentaires: **Lubri-Lab Inc.** : www.lubrilab.com info@lubrilab.com

1540, de Coulomb, Boucherville QC Canada J4B 8A3

Sans frais CA & US: 1 (888) 449-1626 T +1 450 449-1626 Fax: +1 450 449-9174

ISO 9001. C-TPAT certifié et validé



FICHE TECHNIQUE

ULTRA-G™

Traitement extrême pression pour huile d'engrenage

MODE D'EMPLOI

Transmission manuelle, ajouter 350 ml

Différentiel, ajouter 350 ml

Servo-direction, ajouter 100 ml

Pour les autres applications, ajouter de 5 à 10 % du volume d'huile

APPROBATION ALIMENTAIRE

Approuvé pour l'équipement alimentaire par *Agriculture et Agro-Alimentaire Canada, Direction générale de la production et de l'inspection des aliments*. Ne pas utiliser sur les surfaces en contact avec les aliments. Éviter la contamination des aliments durant l'application ou l'entreposage. **Numéro de référence: 3100-3/L 125.**

Formats disponibles : Caisse 12 x 1 litre, 10 litres, 20 litres, 55 litres et 205 litres.
Case 12 x 1 qt, 2.5 gal, 5 gal, 15 gal, 55 gal.

Les renseignements ci-dessus sont vrais et précis au meilleur de notre connaissance. Toutes les recommandations ou suggestions sont faites sans aucune garantie, étant donné que les circonstances et conditions sont hors de notre contrôle.

Informations supplémentaires: **Lubri-Lab Inc.** : www.lubrilab.com info@lubrilab.com
1540, de Coulomb, Boucherville QC Canada J4B 8A3
Sans frais CA & US: 1 (888) 449-1626 T +1 450 449-1626 Fax: +1 450 449-9174
ISO 9001. C-TPAT certifié et validé